

Ohje raideseppelin levitykseen ja raiteentuentaan

Alveolijakeisen kvartsin haitalliseksi tunnettu pitoisuus (HTP-arvo): 0,05 mg/m³
 Alveolijakeisen kvartsin sitova raja-arvo: 0,1 mg/m³
 Alveolijakeisen sementtipölyn HTP-arvo: 1 mg/m³

Altistumisen tasoja

RAIDESEPPIN LEVITYSJUNA JA RAITEENTUENTAJUNA ASENTAJA

Työtapa, ilmanvaihto ja hengityssuojainten käyttö	Kvartsi-altistuminen työpäivänä (mg/m ³)	Alveolijakeiselle pölylle altistuminen työpäivänä (mg/m ³)
Raideseppelin lastauksen aikana asentajat junan ulkopuolella tarkistavat mm. että vaunujen luukut ovat kiinni ja junan liikkussa sepelin levityksen aikana varmistavat, että sepelöinti sujuu hyvin. Raiteentuentajunan asentajat tarkistavat, että tuenta sujuu hyvin ja tarvittaessa säätävät harjakonetta. Ei hengityksensuojaimia. Ei raideseppelin kostutusta.	0,0037–0,037	0,042–0,26
FFP3-hengityksensuojaimet pölyisissä työvaiheissa	alle 0,005	alle 0,08

JUNAN OHJAAMO YLEISILMAPITOISUUS

Työtapa, ilmanvaihto ja hengityssuojainten käyttö	Kvartsi-altistuminen työpäivänä (mg/m ³)	Alveolijakeiselle pölylle altistuminen työpäivänä (mg/m ³)
Sepelinlevitysajuna	0,0012–0,0024	alle 0,04
Raiteentuentajuna	0,01–0,02	alle 0,06

Kvartsi-altistumisen luokittelu

Altistuminen (mg/m ³)	Osuus HTP _{sh} :sta	Altistumisen suuruus
Alle 0,005	Alle 10 %	Vähäistä
0,005–0,02	10–40 %	Kohtalaista
0,02–0,05	40–100 %	Merkittävää
0,05–0,1	Yli 100 %	Liiallista
Yli 0,1	Yli 200 %	Ylittää lakisääteisen raja-arvon

Sementtipölyaltistumisen luokittelu

Altistuminen (mg/m ³)	Osuus HTP _{sh} :sta	Altistumisen suuruus
Alle 0,1	Alle 10 %	Vähäistä
0,1–0,5	10–50 %	Kohtalaista
0,5–1	40–100 %	Merkittävää
Yli 1	Yli 100 %	Liiallista

2. Ohjeistus

- Käytetään ulkona työskennellessä pölyisten työvaiheiden aikana vähintään FFP3-luokan hengityksensuojainta.
- Mahdollisuuksien mukaan käytetään vettä raideseppelin kasteluun ennen lastausta junaan pölyämisen välttämiseksi.
- Pyritään työskennellessä sijoittumaan pölylähteesen nähdän tuulen yläpuolelle.
- Junien sekä seppelinlastaukseen käytettyjen työkooneiden ohjaamoiden tuloilman tulee olla suodattua. Tuloilman pääsuodattimena suositellaan käytettäväksi H13-luokan suodattimia. Ohjaamoiden tulee olla ylipaineisia ulkoilmaan nähden.



HUOMIOITAVAA

- Ohjaamoiden ilmanvaihtojärjestelmän toimivuutta seurataan konetta käytettäessä. Suodattimen kunto tulee tarkastaa viikottain.
- Ohjaamon tuloilman mahdollinen esisuodatin ja pääsuodatin vaihdetaan tuloilmaviratauksen laskiessa. Jos laite ei varoita virtauksen laskusta tai vastuksen kasvusta, tulee sopiva vaihtoväli kirjata pölynhallintasuunnitelmaan. Viimeistään huollossa suodattimet vaihdetaan, mutta se on usein liian harvoin.
- Hengityksensuojaimen tulee istua tiiviisti kasvoille. Parta vähentää suojaimen tehoa.