

OiRA - vuorovaikuttainen riskinarvioinnin verkkotyökalu

OiRA on vuorovaikuttainen riskinarvioinnin verkkotyökalu, joka helpottaa riskien arviointia mikro- ja pienyrityksissä. OiRA tarjoaa maksuttoman ja helppokäyttöisen menetelmän riskinarviointiprosessiin, joka alkaa työpaikan riskien tunnistamisesta, etenee korjaavien toimenpiteiden määrittämiseen ja nähtävyyden riskien raportointiin ja seurantaan. Hyvät työolot ovat tuloksen turva.



Ota alakohtainen riskinarviointityökalu maksutta käyttöösi

OiRA-työkalun avulla tunnistat työpaikallanne esiintyviä vaara- ja kuormitustekijöitä, pystyt määrittämään niihin liittyvän riskitason sekä laatimaan toimenpiteitä riskien poistamiseksi tai pienentämiseksi. Myös työntekijöiden osallistaminen riskinarviointiin onnistuu OiRAn avulla.

Työkalun käyttöönotto ja käyttö on helppoa ja maksutonta:

- Valitse alla olevista toimialoista sopivin ja siirry painiketta napsauttamalla luomaan itsellesi käyttäjätili sovellukseen.
- Rekisteröitymiseen tarvitset ainoastaan voimassa olevan sähköpostiosoitteen.
- Kun olet luonut itsellesi käyttäjätilin, voi aloittaa riskinarvioinnin.
- Rekisteröitymällä käyttäjäksi saat kaikki OiRAn ominaisuudet käyttöösi ja voit koska tahansa jatkaa keskeneräiseksi jääneitä riskinarviointeja tai aloittaa uuden.

Linja-autoliikenne

Linja-autoliikenteen riskinarviointiin kehitetty OiRA sisältää seitsemän osiota, jotka ovat

1. Kuljettajan perehdyttäminen
2. Toiminta työvuoron aikana
3. Ajotyö
4. Toiminta matkustajien kanssa
5. Matkatavaroiden ja rahdin käsittely, lastaus ja purku
6. Toiminta vaara- ja onnettomuustilanteissa
7. Työ, terveys ja hyvinvointi

Työkalun sisällön ovat toteuttaneet yhteistyössä Työterveyslaitos, Linja-autoliitto ry, Linja-autoliitto ry/Maakuljetuspooli, Työturvallisuuskeskus ja Autoliikenteen Työnantajaliitto (ALT ry) sekä Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto (AKT ry).

[Rekisteröidy tästä ja aloita riskinarviointi](#)

Maanteiden tavaraliikenne

Maanteiden tavaraliikenteen OiRA sisältää 11 osiota, jotka ovat

1. Kuljettajan perehdyttäminen
2. Ajoonlähtötarkastus ja toiminta työvuoron aikana
3. Liikkuminen ohjaamon ulkopuolella
4. Yhdistelmäajoneuvojen kytkennät
5. Kuormaus ja purku
6. Säiliöliikenne
7. Vaarallisten aineiden kuljetukset (VAK)
8. Lämpötilasäädellyt elintarvike-, lääke- ja laboratorionäytteiden kuljetukset
9. Raakapuun kuljetus
10. Ajotyö
11. Työ, terveys ja hyvinvointi

Maanteiden tavaraliikenteen riskinarviointityökalun sisällön ovat toteuttaneet yhteistyössä Työterveyslaitos, Autoliikenteen Työnantajaliitto (ALT ry), SKAL suoritealat ry, Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät ry, Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry,

Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto (AKT ry), Rahtarit ry ja Työturvallisuuskeskus.

[Rekisteröidy tästä ja aloita riskinarviointi](#)

Autoalan huolto- ja korjaamotoiminta

Autoalan huolto- ja korjaamotoiminnan OiRA sisältää 10 osiota, jotka ovat

1. Työtilat ja liikkuminen
2. Asennus- ja sähkötöiden sekä sähköajoneuvojen korjausten turvallisuus
3. Hitsaus-, kori- ja maalaustöiden turvallisuus
4. Kone- ja laiteturvallisuus
5. Erikoisajoneuvojen korjaus
6. Fysikaalisen työympäristön turvallisuus
7. Kemikaalien turvallinen käsittely ja säilytys
8. Paloturvallisuus
9. Fyysisen kuormituksen hallinta
10. Hyvinvointi ja sujuva työyhteisön toiminta

Autoalan huolto- ja korjaamotoiminnan riskinarviointityökalun sisällön ovat toteuttaneet yhteistyössä Työterveyslaitos, Autoalan Keskusliitto, Autoliikenteen Työnantajaliitto (ALT ry), Huoltovarmuusorganisaation Maakuljetuspooli, Teollisuusliitto, Ammattiliitto Pro, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto (AKT ry) ja Työturvallisuuskeskus.

[Rekisteröidy tästä ja aloita riskinarviointi](#)

Graafinen ala

Graafisen alan OiRA sisältää kuusi osiota, jotka ovat

1. Fyysisen kuormituksen hallinta
2. Kone- ja laiteturvallisuus
3. Kemikaalien turvallinen käsittely ja varastointi
4. Turvallinen liikkuminen ja nostojen toteutus
5. Fysikaalisen työympäristön turvallisuus
6. Hyvinvointi ja sujuva työyhteisön toiminta

Graafisen alan riskinarviointityökalun sisällön ovat toteuttaneet yhteistyössä Työterveyslaitos, Medialiitto, Graafinen Teollisuus, Ammattiliitto Pro, Teollisuusliitto ja Työturvallisuuskeskus.

[Rekisteröidy tästä ja aloita riskinarviointi](#)

Esittävä taide

Esittävän taiteen OiRA sisältää sesitsemän osiota, jotka ovat

1. Tuotannon ja esityspaikan välinen yhteistyö
2. Työympäristö
3. Pystytys ja purku
4. Esiintymisasut, kosmetiikka, puvustus, peruukit ja tarpeisto
5. Erikoistehosteet, lennätykset ja ilma-akrobatia
6. Esiintyminen
7. Hyvinvointi ja sujuva työyhteisön/-ryhmän toiminta

Esittävän taiteen riskinarvioinnin sisällöntuotanto toteutettiin osana Floor is Yours [-tutkimushanketta](#) ja siihen osallistui esittävän taiteen edustajia eri taidemuodoista. Tutkimusta rahoittivat Työsuojelurahasto, Työterveyslaitos sekä esittävän taiteen toimijat.

[Rekisteröidy tästä ja aloita riskinarviointi](#)

Yrittäjä, tiesitkö että riskinarviointi on lainmukainen velvollisuutesi työnantajana?

Työnantajan velvollisuus on selvittää työstä aiheutuvat vaarat ja haitat. Riskinarvioinnin avulla työnantajan on mahdollista toteuttaa työntekijöiden turvallisuuden ja terveyden suojeluun tarvittavat toimenpiteet.

[Lue lisää aiheesta](#)



OiRA on Euroopan työterveys- ja työturvallisuusviraston (EU-OSHA) kehittämä, mikro- ja pienyrityksille suunnattu riskinarviointityökalu. EU-OSHAn tavoitteena on OiRAn avulla pienentää työtapaturmien ja ammattitautien määrää sekä auttaa yrityksiä parantamaan kilpailukykyään vähentämällä työtapaturmista aiheutuvia kustannuksia. Suomessa työkalua kehittää ja ylläpitää Työterveyslaitos.

Ota yhteyttä



Susanna Visuri

vanhempi asiantuntija

Sähköpostiosoite

Susanna.Visuri [at] ttl.fi

Puhelin

+358 30 474 7548

Aiheesta muualla

[Konepörssin artikkeli OiRAsta](#)

OiRA muualla tti.fi:ssä



[Työpiste-artikkeli](#)

[26.09.2023](#)

[Turvalliset olot saavat työn luistamaan – pienenkin työnantajan pitää arvioida riskit](#)

[Pienessä yrityksessä riskinarviointi voi tuntua isolta ponnistukselta. Kun arvioinnin...](#)



[Blogi](#)

[28.04.2023](#)

[Työolojen kehittäminen – mutua vai tekemisen kohdentamista viisaasti?](#)

[Ei meidän työpaikallamme ole mitään vaarallista tai haitallista. Eihän meillä ole mitään kummempaa sattunutkaan. Kuulostaako...](#)